

4562

UCHWAŁA Nr IX/68/2007 RADY MIASTA I GMINY SZAMOCIN

z dnia 22 listopada 2007 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2, pkt 8 art. 40 ust. 1 art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zmianami)¹, art. 10 ust. 1 i 2, art. 20 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2006

r. Nr 121, poz. 844 ze zmianami)², Rada Miasta i Gminy Szamocin uchwała co następuje:

§1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych:

Lp	WYSZCZEGÓLNIENIE		STAWKA [zł]			
			Pojazd bez katalizatora		Pojazd z katalizatorem	
1	SAMOCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t		Rok produkcji		Rok produkcji	
			do 1996	od 1997	do 1996	od 1997
	a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie		564,00	444,00	504,00	396,00
	b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie		768,00	732,00	612,00	516,00
	c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton		912,00	864,00	720,00	624,00
2	SAMOCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach:		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
	NIE MNIEJ NIŻ (ton)	MNIEJ NIŻ (ton)				
	DWIE OSIE					
	12	15			1.152,00	948,00
	15	powyżej 15			1.344,00	1.332,00
	TRZY OSIE					
	12	19			936,00	1.044,00
	19	25			1.068,00	1.656,00
	25	powyżej 25			1.680,00	1.656,00
	CZTERY OSIE I WIĘCEJ					
	12	27			1.152,00	1.092,00
	27	31			1.740,00	2.520,00
	31	powyżej 31			2.484,00	2.520,00
3	CIĄGNIKI SIODŁOWE 1 BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą i przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:		Pojazd bez katalizatora		Pojazd z katalizatorem	
			Rok produkcji		Rok produkcji	
			do 1996	od 1997	do 1996	od 1997
	a) od 3,5 tony i poniżej 9 ton		768,00	732,00	744,00	672,00
	b) od 9 ton i poniżej 12 ton		912,00	864,00	900,00	804,00
4	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
	NIE MNIEJ NIŻ (ton)	MNIEJ NIŻ (ton)				
	DWIE OSIE					
	12	18			1.272,00	1.344,00
	18	31			1.368,00	1.764,00
	31	powyżej 31			1.608,00	1.944,00
	TRZY OSIE					
	12	40			1.284,00	1.584,00
	40	powyżej 40			1.572,00	2.316,00
5	PRZYCZEPY I NACZEPY, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		Rok produkcji			
			do 1996		od 1997	
			444,00		420,00	

6	PRZYCZEPY 1 NACZEPY, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa (pryczepa + pojazd silnikowy) w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
	NIE MNIEJ NIŻ (ton)	MNIEJ NIŻ (ton)				
JEDNA OŚ						
	12	18	432,00	456,00		
	18	25	456,00	480,00		
	25	powyżej 25	504,00	588,00		
DWIE OSIE						
	12	38	888,00	1.356		
	38	powyżej 38	1.212,00	1.788,00		
TRZY OSIE WIĘCEJ						
	12	38	708,00	996,00		
	38	powyżej 38	996,00	1.344,00		
7	AUTOBUSY w zależności od liczby miejsc do siedzenia		Pojazd bez katalizatora		Pojazd z katalizatorem	
			Rok produkcji		Rok produkcji	
			do 1996	od 1997	do 1996	od 1997
	a) do 15 miejsc		560,00	460,00	460,00	360,00
	b) powyżej 15 do 29 miejsc		860,00	760,00	760,00	660,00
c) równej i powyżej 30 miejsc		1.790,0	1.690,0	1.690,0	1.579,0	

52. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy.

53. Z dniem 31 grudnia 2007 r. traci moc Uchwała nr II/10/06 Rady Miasta i Gminy Szamocin z dnia 6 grudnia 2006 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

54. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2008 r.

Przewodniczący
Rady Miasta i Gminy Szamocin
(-) Tomasz Śróda

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w 2002 roku Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558. Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 214 poz. 1806, w 2003 r. Nr 80 poz. 717. Nr 162 poz. 1568, Nr 116 poz. 1203, w 2005 r. Nr 172 poz. 1441, Nr 175 poz. 1457 w 2006 r. Nr 17 poz. 128, Nr 181 poz. 1337 w 2007 r. Dz.U. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974.

² Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U z 2007r. Nr220.poz. 1601, Nr 225 poz. 1635, Nr 249, poz. 1828. Nr 251, poz. 1847.