

4555

UCHWAŁA Nr XVIII/123/2007 RADY MIEJSKIEJ W ROGOŹNIE

z dnia 21 listopada 2007 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2008 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558 Nr 113, poz. 984 Nr 153, poz. 1271, Nr.214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828 i Nr 251, poz. 1847) oraz Obwieszczenie Ministra Finansów z 26 lipca 2007 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M. P. Nr 47, poz. 557) i Obwieszczenia Ministra Finansów z 10 października 2007 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2008 r.(M.P. Nr 76, poz. 813) Rada Miejska w Rogoźnie uchwała co następuje:

zujących w 2008 r.(M.P. Nr 76, poz. 813) Rada Miejska w Rogoźnie uchwała co następuje:

§1. Określa się stawki podatku od środków transportowych - wg załącznika do niniejszej uchwały.

§2. Traci moc uchwała Nr II/9/2006 Rady Miejskiej w Rogoźnie z dnia 5 grudnia 2006 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2007 r.

§3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Rogoźna.

§4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie do roku podatkowego 2008.

Przewodniczący
Rady Miejskiej
(-) mgr Zdzisław Hinz

Załącznik
do Uchwały Nr XVIII/123/2007
Rady Miejskiej w Rogoźnie
z dnia 21 listopada 2007 r.

Lp.	Wyszczególnienie		Stawka (zł)	
I.	SAMOCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t			
	A) 1 pow. 3,5 t do 5,5 t włącznie (z katalizatorem)		600	
	A) 2 pow. 3,5 t do 5,5 t włącznie (bez katalizatora)		611	
	B) 1 pow. 5,5 t do 9 t włącznie (z katalizatorem)		646	
	B) 2 pow. 5,5 t do 9 t włącznie (bez katalizatora)		670	
	C) 1 pow. 9 t do poniżej 12 t (z katalizatorem)		693	
	C) 2 pow. 9 t do poniżej 12 t (bez katalizatora)		715	
II.	SAMOCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdną z inne zawieszeniem pneum. lub zawieszeniem uznanym za równoważne	
			Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
	NIE MNIEJ NIŻ (TON)	MNIEJ NIŻ (TON)		
1.	DWIE OSIE			
	12	13	1.414	1.421
	13	14	1.421	1.433
	14	15	1.433	1.444
	15	i więcej	1.444	1.455
2.	TRZY OSIE			
	12	17	1.421	1.433
	17	19	1.433	1.444
	19	21	1.444	1.455
	21	23	1.455	1.478
	23	25	1.478	1.720
	25	i więcej	1.501	1.720

3. CZTERY OSIE I WIĘCEJ				
	12	25	1.433	1.444
	25	27	1.444	1.455
	27	29	1.455	1.805
	29	31	1.805	2.583
	31	i więcej	1.805	2.583
III.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 ton		Stawka (zł)	
	A) z katalizatorem		1.335	
	B) bez katalizatora		1.386	
IV.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) pojazdów równej lub wyższej		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	NIE MNIEJ NIŻ (TON) MNIEJ NIŻ (TON)			
1. DWIE OSIE				
	12	18	1.778	1.791
	18	25	1.791	1.802
	25	31	1.802	1.825
	31	i więcej	1.825	1.996
2. TRZY OSIE				
	12	40	1.848	1.878
	40	i więcej	1.878	2.583
V.	PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		Stawka (zł)	
			277	
VI.	PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Osie jezdne z inne zawieszeniem pneum. lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	NIE MNIEJ NIŻ (TON) MNIEJ NIŻ (TON)			
1. JEDNA OŚ				
	12	18	370	345
	18	25	406	380
	25	i więcej	462	613
2. DWIE OSIE				
	12	28	554	497
	28	33	670	927
	33	38	927	1.408
	38	i więcej	1.255	1.854
3. TRZY OSIE				
	12	38	738	1.028
	38	i więcej	1.028	1.397
VII.	AUTOBUSY		Stawka (zł)	
	A) mniej niż 30 miejsc do siedzenia		751	
	B) równiej lub wyższej niż 30 miejsc do siedzenia		1.561	