

## 3991

### UCHWAŁA Nr XIV/68/2007 RADY MIEJSKIEJ W GOLINIE

z dnia 25 października 2007 roku

#### w sprawie obniżenia średniej ceny sprzedaży drewna, obliczonej według średniej ceny drewna uzyskanej przez nadleśnictwa za pierwsze trzy kwartały 2007 roku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, Dz.U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 214, poz. 1806 z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2002 r. Nr 153, poz. 1271, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2002 r. Nr 214, poz. 1806, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, z 2006 r., Nr 17, poz. 128, Nr 175, poz. 1457, Nr 181, poz. 1337, oraz z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974) w związku z art. 4 ust. 5 ustawy z dnia 30 października 2002 r. o podatku leśnym (Dz.U. Nr 200 poz. 1682 zm. Dz.U. z 2002 r. Nr 216, poz. 1826 oraz z 2005 r. Nr 143, poz. 1199, Nr 164, poz. 1365 i Nr 179, poz. 1484 oraz z 2006 r. Nr 245, poz. 1775 i Nr 249, poz. 1825) Rada Miejska w Golinie uchwała co następuje:

**§1.** Obniża się średnią cenę sprzedaży drewna do celów wymiaru podatku leśnego ogłoszoną w Komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 22 października 2007

r. w sprawie średniej ceny sprzedaży drewna, obliczonej według średniej ceny drewna uzyskanej przez nadleśnictwa za pierwsze trzy kwartały 2007 r. (M. P. Nr 79, poz. 846) z kwoty 147,28 zł za 1m<sup>3</sup> do kwoty 147,00 zł za 1m<sup>3</sup>.

**§2.** Traci moc Uchwała Nr III/12/2006 Rady Miejskiej w Golinie z dnia 21 grudnia 2006 roku w sprawie obniżenia średniej ceny drewna uzyskanej przez nadleśnictwa przyjmowanej jako podstawa do obliczenia podatku leśnego.

**§3.** Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Golinie.

**§4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie na rok podatkowy 2008.

Przewodniczący  
Rady Miejskiej  
(-) *Lech Kwiatkowski*

## 3992

### UCHWAŁA Nr XI/115/2007 RADY MIASTA I GMINY W MARGONINIE

z dnia 29 października 2007 r.

#### w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1411 Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337 z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, po. 1218) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635,

Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847) - Rada Miasta i Gminy w Margoninie uchwała co następuje:

**§1.** Ustala się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta i gminy Margonin określonych według załącznika nr 1 do niniejszej uchwały.

**§2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Margonin.

§3. Z dniem 31.12.2007 r. traci moc uchwała Nr XXXI/306/2006 Rady Miasta i Gminy w Margoninie z dnia 26 października 2006 r. w sprawie podatku od środków transportowych.

4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie poczynając od roku podatkowego 2008.

Przewodniczący Rady  
(-) mgr inż. Zbigniew Janke

Załącznik nr 1  
do uchwały nr XI/115/2007 r.  
Rady Miasta i Gminy Margonin  
z dnia 29 października 2007 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2008 ROK

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE		STAWKA ZŁ	
			Rok produkcji	
			Do 1990	Od 1991
1.	SAMOCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony do 12 ton:			
	a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie		676,00	546,00
	b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie		997,00	949,00
	c) powyżej 9 ton a poniżej 12 t		1.169,00	1.118,00
2.	SAMOCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnej
	NIE MNIEJ NIŻ (TON)	MNIEJ NIŻ (TON)		
	DWIE OSIE			
	12	13	1.203,00	1.203,00
	13	14	1.294,00	1.294,00
	14	15	1.387,00	1.387,00
	15	17	1.571,00	1.575,00
	17 i powyżej	-	1.665,00	1.665,00
	TRZY OSIE			
	12	17	1.274,00	1.274,00
	17	19	1.471,00	1.471,00
	19	21	1.624,00	1.624,00
	21	23	1.778,00	1.778,00
	23	25	1.934,00	1.987,00
	25 i powyżej	-	2.012,00	1.987,00
	CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
	12	25	1.641,00	1.641,00
	25	27	2.394,00	2.394,00
	27	29	2.573,00	2.573,00
	29	31	2.583,00	2.583,00
	31 i powyżej	-	2.583,00	2.583,00
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton		ROK PRODUKCJI	
			Do 1990	Od 1991
	a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton		770,00	735,00
	b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton		1.012,00	967,00
	c) od 9 ton i poniżej 12 ton		1.181,00	1.129,00

4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej zawieszonym masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Oś jezdna z pneumatycznym lub zawieszonym uznany za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnej
	NIE MNIEJ NIŻ (TON)	MNIEJ NIŻ (TON)		
	DWIE OSIE			
	12	18	1.129,00	1.129,00
	18	25	1.443,00	1.443,00
	25	31	1.790,00	1.790,00
	31	36 łącznie	1.996,00	1.996,00
	powyżej 36	-	2.079,00	2.218,00
	TRZY OSIE			
	12	40	1.773,00	2.148,00
	40	43	2.169,00	2.583,00
	43 i powyżej	-	2.169,00	2.583,00
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY		ROK PRODUKCJI	
			Do 1990	Od 1991
	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		546,00 zł	5 18,00 zł
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach).		Oś jezdna z zawieszonym pneumatycznym lub zawieszonym uznany za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnej
	NIE MNIEJ NIŻ (TON)	MNIEJ NIŻ (TON)		
	JEDNA OŚ			
	12	18	564,00	594,00
	18	25	6 14,00	647,00
	25 i powyżej	-	6 14,00	707,00
	DWIE OSIE			
	12	28	740,00	1.125,00
	28	33	873,00	1.330,00
	33	36 łącznie	1.069,00	1.579,00
	po w. 36	38	1.291,00	1.910,00
	38 i powyżej	-	1.448,00	1.996,00
TRZY OSIE				
12	38	854,00	1.188,00	
38 i powyżej	-	1.188,00	1.614,00	
7.	AUTOBUSY		ROK PRODUKCJI	
			Do 1990	Od 1991
	a) mniej niż 30 miejsc	do siedzenia	835,00	763,00
b) równej lub wyższej	niżej 30 miejsc	1.821,00	1.649,00	