



**WOJEWODA WIELKOPOLSKI**

Poznań, 18 lutego 2026 r.

KN-IV.431.43.2025

**Pani**  
**Urszula Wyremblewska - Korzyniewska**  
**Burmistrz Jarocina**  
Al. Niepodległości 10  
63 – 200 Jarocin

# WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

## I. Dane identyfikacyjne.

**Zakres kontroli**  
(w tym: podstawa prawna, okres objęty kontrolą)

Kontrolę przeprowadzono na podstawie art. 6 ust. 4 pkt 3 ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej<sup>1</sup>, w związku z art. 18 ust. 4 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej<sup>2</sup>. Przedmiotem kontroli była ocena prawidłowości realizacji zadania, na które udzielono dopłaty ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (zwanego dalej „Zadaniem”). Kontrolą objęto okres od 1 stycznia do 31 grudnia 2024 r.

**Nazwa jednostki kontrolowanej**

Urząd Miejski w Jarocinie, Al. Niepodległości 10, 63-200 Jarocin.

**Kontroler**

Gabriela Ott-Kozłowska – inspektor wojewódzki z Wydziału Kontroli Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu, upoważnienie Wojewody Wielkopolskiego nr KN-II.0030.340.2025 z dnia 29 grudnia 2025 r.

**Data rozpoczęcia i zakończenia czynności kontrolnych**

Kontrolę przeprowadzono w dniach od 12 do 23 stycznia 2026 r.

**Kierownik jednostki kontrolowanej**

Urszula Wyremblewska - Korzyniewska – Burmistrz Jarocina, zwana dalej „Burmistrzem”.

(akta kontroli: str. 3-8, 10-11)

Na podstawie art. 47 ustawy o kontroli w administracji rządowej, przekazuję niniejsze wystąpienie pokontrolne.

## II. Ocena kontrolowanej działalności, ze wskazaniem ustaleń, na których została oparta.

Wojewoda Wielkopolski ocenia pozytywnie, wydatkowanie przekazanych Gminie Jarocin<sup>3</sup> środków finansowych pochodzących z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej<sup>4</sup>.

Ocenę uzasadnia:

- uzyskanie zgody organu stanowiącego na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,

<sup>1</sup> Dz. U. z 2020 r. poz. 224.

<sup>2</sup> Dz. U. z 2021 r. poz. 717 ze zm., zwanej dalej: „ustawą o Funduszu”.

<sup>3</sup> Zwanej dalej: „Gminą” lub „Organizatorem”.

<sup>4</sup> Zwanego dalej: „Funduszem”.

- zamieszczenie ogłoszenia o zamiarze zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w Biuletynie Informacji Publicznej<sup>5</sup>, w miejscu powszechnie dostępnym w Urzędzie Gminy oraz na stronie internetowej Gminy, w terminach określonych w art. 23 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym,
- terminowe zawarcie umowy z operatorem świadczącym usługi publicznego transportu zbiorowego,
- prawidłowe obliczenie dopłaty na realizację zadania operatorowi świadczącemu usługi publicznego transportu zbiorowego,
- prowadzenie wyodrębnionej ewidencji księgowej otrzymanych środków z Funduszu oraz wydatków dokonywanych z tych środków,
- wykorzystanie środków z Funduszu zgodnie z przeznaczeniem,
- prowadzenie wyodrębnionego rachunku bankowego dedykowanego do obsługi środków z Funduszu,
- zapewnienie środków własnych w proporcji wskazanej w umowie o objęciu dopłatą ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej,
- zabezpieczenie środków na realizację całego zadania w planie dochodów i planie wydatków budżetu Gminy na 2024 r.,
- prowadzenie wyodrębnionego rachunku bankowego dedykowanego do obsługi środków z Funduszu,
- terminowe złożenie wniosków o wypłatę dopłaty z Funduszu,
- ustalenie kwoty dopłaty ze środków Funduszu zgodnie z art. 30a ust. 2 ustawy o Funduszu,
- poinformowanie Wojewody Wielkopolskiego o podjęciu działań informacyjnych, dotyczących dofinansowania z Funduszu,
- terminowe sporządzenie rocznego sprawozdania z realizacji zadania.

### **III. Opis ustalonego stanu faktycznego.**

Zadanie objęte kontrolą to zadanie własne gminy realizowane na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym<sup>6</sup>, tj. lokalny transport zbiorowy, na które udzielono dopłaty ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych. Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej jest państwowym funduszem celowym, przeznaczonym na realizację zadań własnych gminy dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zgodnie z art. 1 ust. 1 pkt 2 oraz art. 3 ust. 1 ustawy o Funduszu.

Wojewoda Wielkopolski na podstawie umowy nr 27.63/2023 zawartej z Gminą Jarocin<sup>7</sup> w dniu 21 grudnia 2023 r., o objęciu w 2024 roku dopłatą ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej<sup>8</sup>, przekazał w 2024 r. na realizację zadania środki z Funduszu w łącznej kwocie 1 280 564,40 zł. Środki przekazywano

---

<sup>5</sup> Zwany dalej „BIP”.

<sup>6</sup> Dz. U. z 2024 r. poz. 1465.

<sup>7</sup> Gmina Jarocin, zwana dalej: „Gminą”

<sup>8</sup> Zwanej dalej: „Umową”.

na podstawie złożonych przez Gminę wniosków o dopłatę: z dnia 20 marca 2024 r. w kwocie 118 905,60 zł, z dnia 20 marca 2024 r. w kwocie 101 905,60 zł, z dnia 19 kwietnia 2024 r. w kwocie 111 069,60 zł, z dnia 20 maja 2024 r. w kwocie 112 285,20 zł, z dnia 20 czerwca 2024 r. w kwocie 108 096,00 zł, z dnia 19 lipca 2024 r. w kwocie 102 018,00 zł, z dnia 20 sierpnia 2024 r. w kwocie 96 351,60 zł, z dnia 20 września 2024 r. w kwocie 87 973,20 zł, z dnia 18 października 2024 r. w kwocie 113 500,80 zł, z dnia 20 listopada 2024 r. w kwocie 124 310,40 zł, z dnia 12 grudnia 2024 r. w kwocie 102 018,00 zł, z dnia 12 grudnia 2024 r. w kwocie 102 691,20 zł.

(akta kontroli: str. 28 nośnik elektroniczny, 29-35, 126)

Całkowita wartość zadania wyniosła 3 739 847,98 zł, z tego: 1 280 564,40 zł - wydatki sfinansowane ze środków z Funduszu oraz 2 459 283,58 zł - wkład własny Gminy.

Gmina sfinansowała ze środków własnych 65,76% ceny usługi, co było zgodne z art. 13 ust. 3 pkt 1 ustawy o Funduszu<sup>9</sup>, który stanowił, że warunkiem uzyskania dopłaty było sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%.

(akta kontroli: str. 28 nośnik elektroniczny, 122-125, 127-131)

Gmina zabezpieczyła środki finansowe na realizację zadania w budżecie na 2024 r., w dziale 600, rozdziale 60004, paragrafie 4300, w Uchwale nr XCVIII/853/2023 Rady Miejskiej w Jarocinie z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie uchwały budżetu Gminy na 2024 rok.

(akta kontroli: str. 19-23)

Gmina wykorzystała 100% otrzymanych środków. Ze środków dopłaty finansowano wydatki poniesione nie wcześniej niż 1 stycznia 2024 r. oraz nie później niż 26 stycznia 2025 r., dokonane w związku z realizacją zadania polegającego na organizacji przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na siedemnastu liniach komunikacyjnych<sup>10</sup>, wskazanych w umowie o objęciu dopłatą, tj. zgodnie z § 1 ust. 1 oraz § 4 ust. 13 ww. umowy.

(akta kontroli: str. 28 nośnik elektroniczny, 127-132)

W ramach realizacji zadania, zgodnie z art. 13 ust. 3 pkt 2 ustawy o Funduszu<sup>11</sup>, Gmina zawarła umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego<sup>12</sup>, na podstawie której przewozy o charakterze użyteczności publicznej na ww. liniach komunikacyjnych realizował jeden operator publicznego transportu zbiorowego, tj. podmiot wewnątrz Gminy Jarocińskie Linie Autobusowe sp. z o.o.<sup>13</sup>. Jarocińskie Linie Autobusowe sp. z o.o. w ramach zawartej umowy wykonały 426 848,80 wozokilometrów, rzeczywista wartość umowy wyniosła 3 739 847,98 zł.

Umowa o świadczenie usług:

- a) została poprzedzona uzyskaniem zgody Rady Miejskiej wyrażonej w Uchwale Nr XCVIII/877/2023 Rady Miejskiej w Jarocinie z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,

<sup>9</sup> W brzmieniu obowiązującym do 31 grudnia 2024 r.

<sup>10</sup> 1, 1.6, 2, 3, 3.9, 5, 5.10, 6, 6.1, 7, 7.1, 7B, 8, 8B, 9, 9.3, 10.5.

<sup>11</sup> W brzmieniu obowiązującym do 31 grudnia 2024 r.

<sup>12</sup> Umowa nr WR-RGK.272.1.2024 o świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich zawarta w dniu 2.01.2024 r. pomiędzy Gminą Jarocin a Jarocińskimi Liniami Autobusowymi sp. z o.o., zwana dalej „umową z operatorem”.

<sup>13</sup> Zwane dalej „Operatorem”.

- b) została zawarta niezwłocznie, tj. zgodnie z § 3 ust. 3 umowy o objęcie dopłatą<sup>14</sup>,
- c) została zawarta na podstawie art. 214 ust. 1 pkt 11 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym<sup>15</sup> w związku art. 19 ust. 1 pkt 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, a tym samym z powołaniem trybu bezpośredniego powołując się na art. 22 ust. 1 pkt 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,
- d) została zawarta na okres od 2 stycznia do 31 grudnia 2024 r., tj. zgodnie z art. 25 ust. 2 pkt 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym<sup>16</sup>.

(akta kontroli: str. 28 nośnik elektroniczny, 24-25)

Dopłacie ze środków Funduszu podlegały linie komunikacyjne niefunkcjonujące na terenie Gminy co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy o Funduszu, co było zgodne z art. 22 ust. 1 ustawy o Funduszu. Operator w 2024 r. w ramach zawartej z Gminą umowy o świadczenie usług wykonał 426 848,80 wozokilometrów przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Kwota dopłaty do 1 wozokilometra ww. przewozów, przekazana na realizację zadania na każdej z linii będących przedmiotem umowy o objęcie dopłatą wyniosła 3,00 zł, co było zgodne z art. 30a ustawy o Funduszu<sup>17</sup>.

(akta kontroli: str. 28 nośnik elektroniczny, 127-132)

Gmina prowadziła wyodrębniony rachunek bankowy dedykowany do obsługi środków z Funduszu. W trakcie realizacji zadania naliczono odsetki od środków zgromadzonych na wyodrębnionym rachunku bankowym. Gmina zwróciła odsetki na rachunek Wojewody wskazany w § 4 pkt 14 umowy o objęcie dopłatą w kwocie 78,09 zł w dniu 7 maja 2024 r., w kwocie 11,58 zł w dniu 7 czerwca 2024 r., w kwocie 102,78 zł w dniu 5 lipca 2024 r., w kwocie 43,85 zł w dniu 7 sierpnia 2024 r., w kwocie 90,73 zł w dniu 6 września 2024 r., w kwocie 48,89 zł w dniu 4 października 2024 r., w kwocie 27,57 zł w dniu 6 listopada 2024 r., w kwocie 66,20 zł w dniu 3 grudnia 2024 r., w kwocie 141,83 zł w dniu 7 stycznia 2025 r.

(akta kontroli: str. 28 nośnik elektroniczny, 112-119, 120)

Zgodnie z art. 15 ustawy oraz § 11 pkt 1 umowy o objęcie dopłatą, Gmina prowadziła wyodrębnioną ewidencję księgową otrzymanych środków z Funduszu oraz wydatków dokonywanych z tych środków.

(akta kontroli: str. 86-107)

Gmina zamieściła informację na stronie internetowej Gminy<sup>18</sup> o pozyskaniu dofinansowania ze środków państwowego funduszu celowego na realizację zadania zgodnie z § 12 ust. 4 umowy o objęcie dopłatą, o czym poinformowała Wojewodę Wielkopolskiego<sup>19</sup>.

(akta kontroli: str. 28 nośnik elektroniczny, 121-121a-b)

Gmina zrealizowała obowiązek monitorowania przebiegu realizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej, który został określony w § 9 ust. 2 umowy o objęcie dopłatą oraz kontrolowała przebieg realizacji zadania i zasady funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego zgodnie z art. 43 ust. 3 w związku z art. 8 pkt 3 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

<sup>14</sup> Umowa o objęcie dopłatą została zawarta 21 grudnia 2023 r., natomiast umowa o świadczenie usług – 2 stycznia 2024 r.

<sup>15</sup> Dz. U. z 2024 r. poz. 1853 ze zm.

<sup>16</sup> Który stanowił, że umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym, jest zawierana na czas oznaczony, nie dłuższy niż 10 lat.

<sup>17</sup> Który stanowił, że od 1 kwietnia 2020 r. do 31 grudnia 2024 r. dopłatę ustala się w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

<sup>18</sup> Pod adresem: <https://www.jarocin.pl/srodki-krajowe>

<sup>19</sup> Pismo z 2 kwietnia 2024 r., znak: WR-RGK.7240.2.2023/2024 (data wpływu do WUW w Poznaniu: 9 kwietnia 2024 r.).

II Zastępca Burmistrza w złożonych wyjaśnieniach podał, że Gmina realizowała obowiązek monitorowania przewozów poprzez weryfikację otrzymywanych od Spółki comiesięcznych raportów z przebiegu realizacji przewozów. Spółka składała raporty (w załączeniu), w których była podawana liczba kilometrów i liczba pasażerów oraz informacja spółki dotycząca taboru, stosowania się do standardów i realizacji kursów zgodnie z rozkładami jazdy. Przedmiotowe standardy zostały zawarte w umowie zawartej z Operatorem. Ponadto co miesiąc spółka przedstawiała zestawienie wykazujące poniesione koszty, osiągnięte przychody wraz z kwotą deficytu (załączane do comiesięcznego rozliczenia). Ponadto należy wskazać, że Operator jest podmiotem wewnętrznym Gminy Jarocin, a w więc był także sprawowany bezpośredni nadzór właścicielski również nad aspektem realizacji wykonywanych usług transportowych. Było to realizowane poprzez udział Gminy w radach nadzorczych czy zgromadzeniach wspólników. Powyższe aspekty pozwoliły na monitorowanie przebiegu realizacji przewozów.

(akta kontroli: str. 135-140)

Gmina 31 stycznia 2025 r. przekazała Wojewodzie Wielkopolskiemu roczne sprawozdanie z realizacji zadania, tj. zgodnie z § 5 ust. 1 umowy o objęcie dopłatą.

(akta kontroli: str. 28 nośnik elektroniczny)

#### **IV. Pozostałe informacje.**

Wystąpienie pokontrolne zostało sporządzone w dwóch egzemplarzach; jeden dla kierownika jednostki kontrolowanej, drugi do akt kontroli.

**Wojewoda Wielkopolski**

**Agata Sobczyk**

*/kwalifikowany podpis elektroniczny/*