



**WOJEWODA WIELKOPOLSKI**

Poznań, 6 listopada 2024 r.

KN-IV.431.33.2024

**Pan**  
**Przemysław Kaczor**  
**Burmistrz Miasta i Gminy Krzywiń**  
ul. Rynek 1  
64-010 Krzywiń

# WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

## I. Dane identyfikacyjne.

<b>Zakres kontroli</b> (w tym: podstawa prawna, okres objęty kontrolą)	Kontrolę przeprowadzono na podstawie art. 6 ust. 4 pkt 3 ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej <sup>1</sup> , w związku z art. 18 ust. 4 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej <sup>2</sup> . Przedmiotem kontroli była ocena prawidłowości realizacji zadania, na które udzielono dopłaty ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (zwanego dalej „Zadaniem”). Kontrolą objęto okres od 1 stycznia 2023 r. do 31 grudnia 2023 r.
<b>Nazwa jednostki kontrolowanej</b>	Urząd Miasta i Gminy Krzywiń, ul. Rynek 1, 64-010 Krzywiń.
<b>Kontroler</b>	Tomasz Kmiecik – inspektor wojewódzki z Wydziału Kontroli Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu, upoważnienie Wojewody Wielkopolskiego nr 291/24 z 7 października 2024 r.
<b>Data rozpoczęcia i zakończenia czynności kontrolnych</b>	Kontrolę przeprowadzono w dniach od 9 do 18 października 2024 r.
<b>Kierownik jednostki kontrolowanej</b>	Przemysław Kaczor, Burmistrz Miasta i Gminy Krzywiń, zwany dalej „Burmistrzem Gminy”.

(akta kontroli: str. 1-6)

Na podstawie art. 47 ustawy o kontroli w administracji rządowej, przekazuję niniejsze wystąpienie pokontrolne.

## II. Ocena kontrolowanej działalności, ze wskazaniem ustaleń, na których została oparta.

**Wojewoda Wielkopolski ocenia pozytywnie, pomimo stwierdzonej nieprawidłowości, wydatkowanie przekazanych Gminie Krzywiń środków finansowych pochodzących z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.**

Ocenę uzasadnia:

- terminowe zawarcie umowy z operatorem świadczącym usługi publicznego transportu zbiorowego,
- prawidłowe obliczenie dopłaty na realizację zadania operatorowi świadczącemu usługi publicznego transportu zbiorowego,
- prowadzenie wyodrębnionej ewidencji księgowej otrzymanych środków z Funduszu oraz wydatków dokonywanych z tych środków,
- wykorzystanie środków z Funduszu zgodnie z przeznaczeniem,

---

<sup>1</sup> Dz. U. z 2020 r. poz. 224.

<sup>2</sup> Dz. U. z 2024 r. poz. 402 ze zm., zwanej dalej: „ustawą o Funduszu”.

- prowadzenie wyodrębnionego rachunku bankowego dedykowanego do obsługi środków z Funduszu,
- terminowe sporządzenie rocznego sprawozdania z realizacji zadania.

### III. Opis ustalonego stanu faktycznego.

Zadanie objęte kontrolą to zadanie własne gminy realizowane na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym<sup>3</sup>, tj. lokalny transport zbiorowy, na które udzielono dopłaty ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej<sup>4</sup>. Fundusz jest państwowym funduszem celowym, przeznaczonym na realizację zadań własnych gminy dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zgodnie z art. 1 ust. 1 pkt 2 oraz art. 3 ust. 1 ustawy o Funduszu.

Wojewoda Wielkopolski na podstawie umowy nr 21.66/22 zawartej 6 lutego 2023 r. z Gminą Krzywiń, zwaną dalej „Gminą”, o objęciu w 2023 roku dopłatą ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej<sup>5</sup>, przekazał w 2023 r. na realizację zadania środki z Funduszu w łącznej kwocie 114 305,52 zł. Środki przekazywano na podstawie złożonych przez Gminę wniosków o dopłatę: z 20 marca 2023 r. w kwocie 8 266,67 zł, z 20 kwietnia 2023 r. w kwocie 15 844,44 zł, z 19 maja 2023 r. w kwocie 11 022,22 zł, z 20 czerwca 2023 r. w kwocie 13 777,78 zł, z 20 lipca 2023 r. w kwocie 10 333,33 zł, z 20 października 2023 r. w kwocie 14 416,67 zł, z 20 listopada 2023 r. w kwocie 16 000,22 zł, z 12 grudnia 2023 r. w kwocie 15 303,12 zł oraz 9 341,07 zł.

(akta kontroli: str. 131-154, 271-272)

Całkowita wartość zadania wyniosła 157 911,91 zł, z tego: 114 305,52 zł stanowiły wydatki sfinansowane ze środków z Funduszu oraz 43 606,39 zł jako wkład własny Gminy (co stanowiło 27,61% poniesionych wydatków). Gmina sfinansowała ze środków własnych część ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%, zgodnie z art. 13 ust. 3 pkt 1 ustawy o Funduszu. Gmina zabezpieczyła środki finansowe na realizację zadania w budżecie na 2023 r., w dziale 600, rozdziale 60004, paragrafie 4300<sup>6</sup>.

(akta kontroli: str. 102-130, 252-255, 276)

Na terenie Gminy utworzono cztery nowe linie komunikacyjne<sup>7</sup>, w zakresie których przewozy o charakterze użyteczności publicznej realizował jeden operator publicznego transportu zbiorowego, tj. Milla Spółdzielnia w Lesznie, z którą Gmina zawarła umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego<sup>8</sup>, zgodnie z art. 13 ust. 3 pkt 2 ustawy o Funduszu. Dopłacie ze środków Funduszu podlegały linie komunikacyjne niesfunkcjonujące na terenie Gminy co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy o Funduszu, co było zgodne z art. 22 ust. 1 ustawy o Funduszu. Milla Spółdzielnia w Lesznie w 2023 r., w ramach zawartej z Gminą ww. umowy wykonała 45 632,00 wozokilometrów przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Kwota dopłaty do 1 wozokilometra przewozów o charakterze użyteczności publicznej wyniosła 2,50 zł i zgodnie z § 1 ust. 3 umowy nie była wyższa niż 3,00 zł oraz 90% ceny usługi.

(akta kontroli: str. 210-232, 275)

<sup>3</sup> Dz. U. z 2024 r. poz. 1465.

<sup>4</sup> Zwanego dalej: „Funduszem”.

<sup>5</sup> Zwanej dalej: „Umową”.

<sup>6</sup> Przyjętym uchwałą nr XLV/334/2022 Rady Miejskiej Krzywinia z dnia 16 grudnia 2022 r. w sprawie uchwały budżetowej Gminy Krzywiń na 2023 r., z późn. zm.

<sup>7</sup> Linie komunikacyjne o numerach: 301101, 301102, 301103, 301104.

<sup>8</sup> Umowa zawarta 30 grudnia 2022 r.

Burmistrz Gminy prowadził wyodrębniony rachunek bankowy dedykowany do obsługi środków z Funduszu.

(akta kontroli: str. 248-249)

Burmistrz Gminy prowadził wyodrębnioną ewidencję księgową otrzymanych środków z Funduszu oraz wydatków dokonywanych z tych środków, co było zgodne z art. 15 ustawy o Funduszu oraz § 11 pkt 1 umowy. Ewidencja księgową dla otrzymanych z Funduszu środków prowadzona była dla konta 130-600-60004-2170-00, w przypadku wydatków dokonywanych z tych środków dla konta 130-600-60004-4300-00.

(akta kontroli: str. 250-255)

Burmistrz Gminy przekazał Wojewodzie Wielkopolskiemu 19 stycznia 2024 r. roczne sprawozdanie z wykonania zadania, co było zgodne z terminem określonym w § 5 ust. 1 umowy.

(akta kontroli: str. 233-247)

Burmistrz Gminy zamieścił na stronie internetowej Gminy informację o pozyskaniu dofinansowania ze środków Państwowego Funduszu Celowego na realizację zadania zgodnie z § 12 umowy.

(akta kontroli: str. 256-267)

#### **IV. Stwierdzona nieprawidłowość.**

Gmina zawarła umowę z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego bez uzyskania zgody organu stanowiącego Gminy, tj. Rady Miejskiej Krzywina. Działanie to było niezgodne z art. 22 ust. 2 ustawy o Funduszu.

(akta kontroli: str. 210-232, 256-257)

Burmistrz Gminy w złożonych wyjaśnieniach podał, że nieuzyskanie ww. zgody wynikało z powodu przeoczenia.

(akta kontroli: str. 258)

#### **V. Zalecenia i wnioski.**

Biorąc pod uwagę ustalenia zawarte w niniejszym wystąpieniu pokontrolnym wnoszę o zawieranie umów z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego po uprzednim uzyskaniu zgody organu stanowiącego Gminy.

#### **VI. Pozostałe informacje.**

Informację o sposobie wykonania zalecenia, a także o podjętych działaniach lub przyczynie ich niepodjęcia, należy przekazać w terminie 30 dni od daty doręczenia niniejszego wystąpienia pokontrolnego.

Wystąpienie pokontrolne zostało sporządzone w dwóch egzemplarzach; jeden dla kierownika jednostki kontrolowanej, drugi do akt kontroli.

**Wojewoda Wielkopolski**

**Agata Sobczyk**

*/kwalifikowany podpis elektroniczny/*