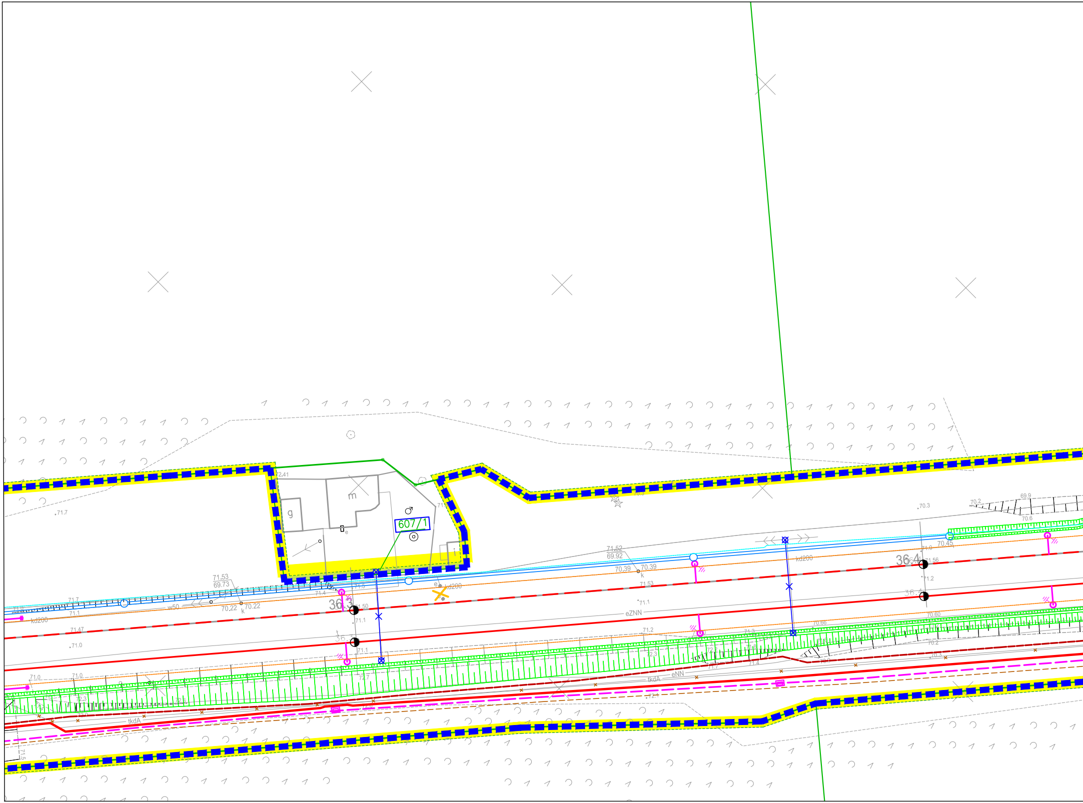
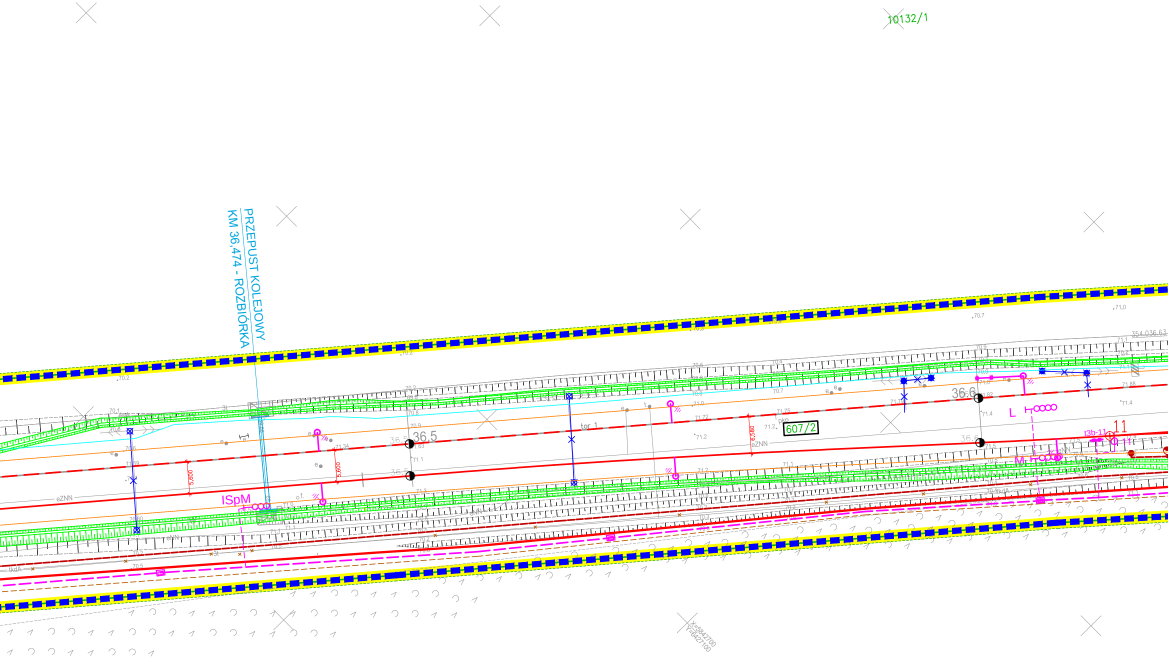

607/1
m
g
e
i
72.41
71.7
71.53
69.73
71.7
71.1
w50
70.22
k
70.22
kd200
71.47
71.0
36.3
71.50
71.1
36.3
71.1
71.4
71.5
e
kd200
71.0
71.0
72.3
72.6
72.7
72.0
tkdA
71.52
69.92
70.39
k
70.39
71.53
71.1
eZNN
71.2
71.3
72.3
72.2
71.8
71.7
71.4
eNN
tkdA
72.1
kd200
70.3
70.3
70.2
69.9
70.6
70.45
71.0
36.4
71.56
71.2
36.4
70.60
70.66
70.2
70.3
71.5


10132/1
PRZEPUST KOLEJOWY
KM 36,474 - ROZBIÓRKA
36.5
36.6
607/2
tor 1
eZNN
ISpM
L
M
11
t3b-11
5,600
5,600
6,580
354 036.63
X=5842700
Y=6427100

Wykonał:
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Marek Boenisz
Upr. nr. 9214

GEO - SURVEY
ul. Kopernika 20 m.12, 39-400 Tarnobrzeg
NIP: 867-187-15-13 REGON: 180122623

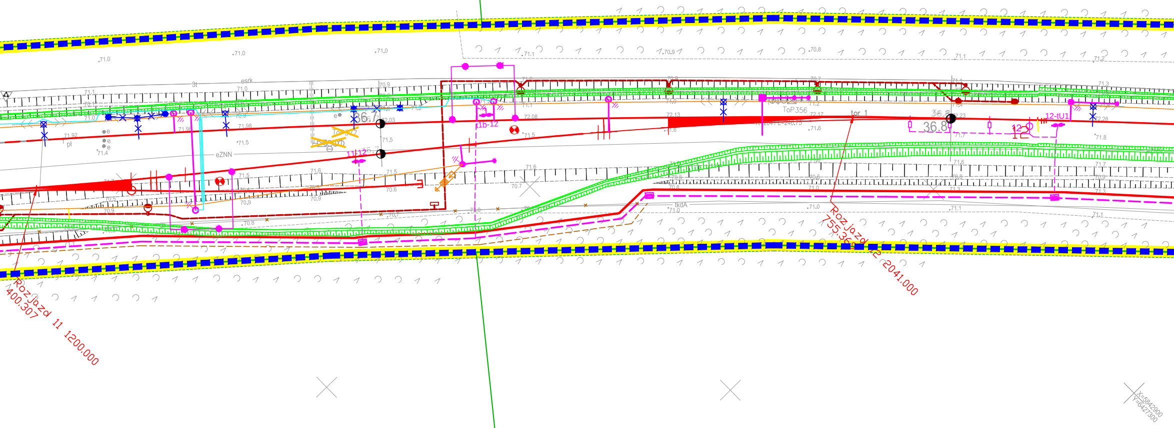
PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej I Kartograficznej w Poznaniu
W obszarze oznaczonym na mapie linią
....
potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty potwierdzające aktualność zostały przyjęte do zasobu w dniu
2 8 -06- 2024 zaewidencjonowano pod nr
KNPo2a.6310.315.2022
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Poznań dn. 2 8 -06- 2024

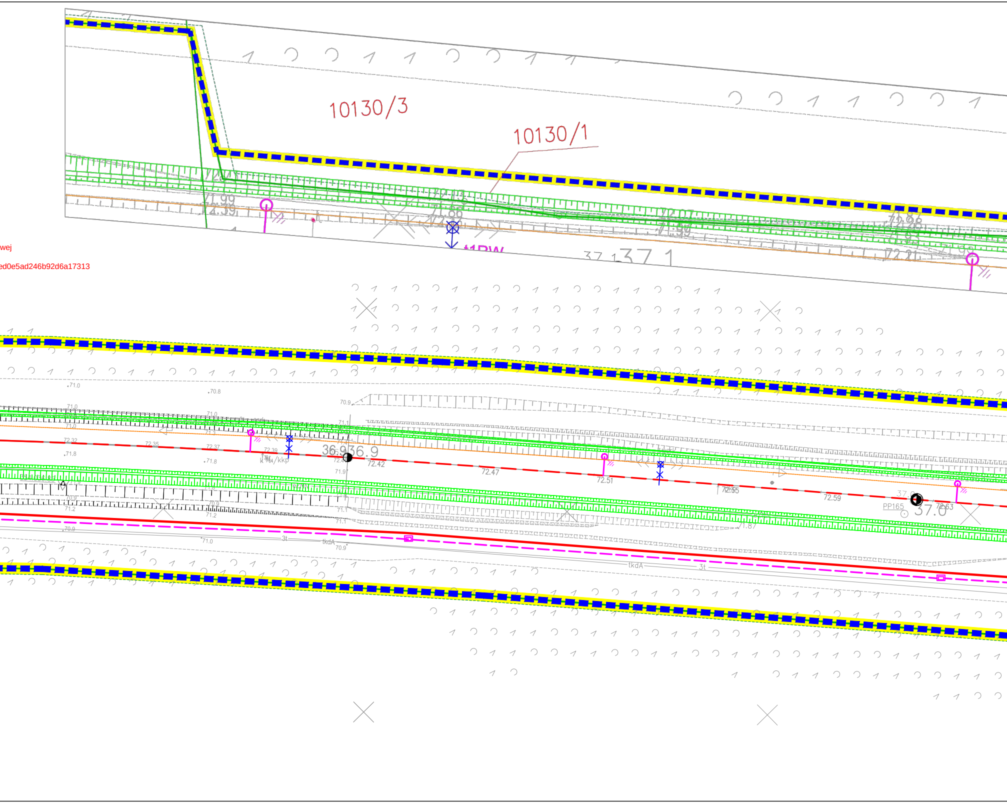
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Biełkowski
nr upraw. zawod. 9101

NACZELNIK
Wydziału Geodezji
i Regulacji Stanów Prawnych
Iwona Staśkiewicz

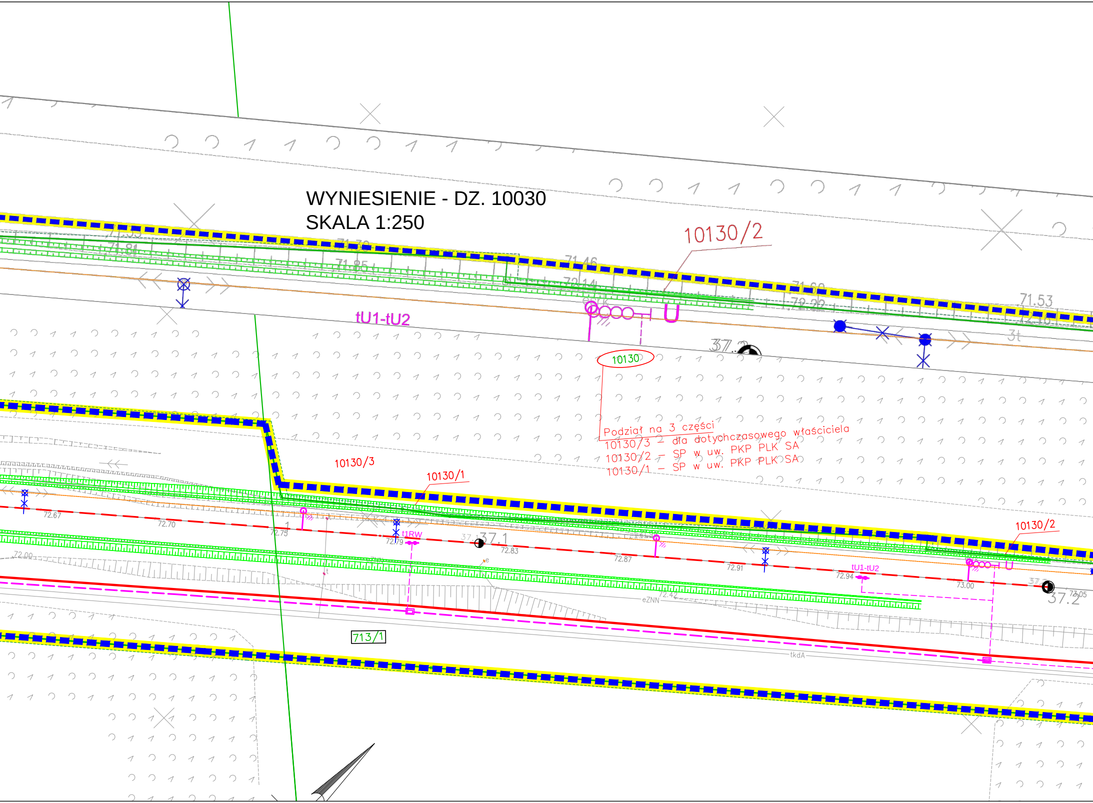
Niniejsza mapa z proponowanym przebiegiem linii kolejowej
jest zgodna z mapą o poniższych identyfikatorach,
przyjętą do państwowego ośrodka geodezyjnego i kartograficznego
dla terenów otwartych:

Organ prowadzący zasoby: STAROSTA OBORNICKI
Identyfikator Ewidencyjny: PL.PZGiK.7468
Nazwa materialu zasobu: 13.2 - Mapa zasadnicza w postaci wektoro
Data wykonania kopii: 2024-11-06
Suma kontrolna: d8ff288cad038bfa31f735cacc6bac07d78a5a38a38

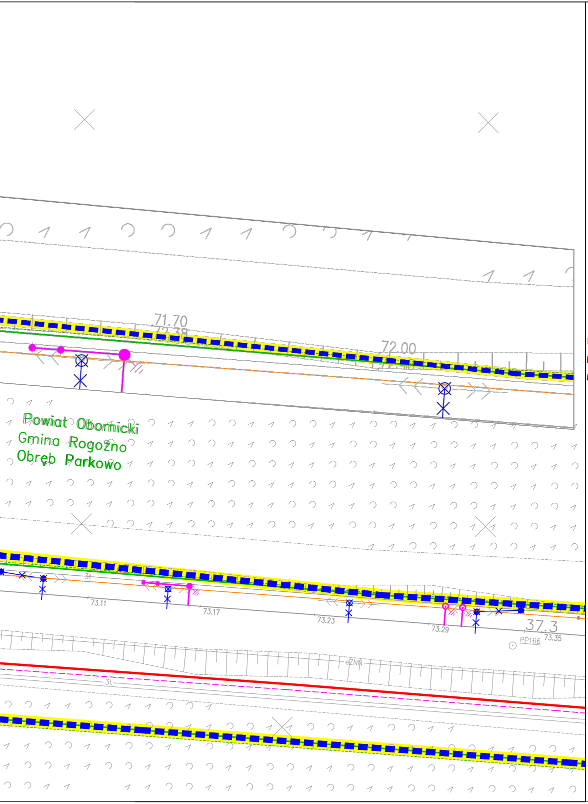

esrk
3t
eZNN
36.7
11b-12
11-12
ToP356
tor 1
36.8
12
12-tU1
tkdA
Rozjazd 11 1200.000
400.307
Rozjazd 12 2041.000
755.369
X=5842900
Y=6427300


10130/3
10130/1
wej
ed0e5ad246b92d6a17313
t1RW
37.1
36.9
37.0
PP165
72.42
72.47
72.51
72.55
72.59
72.63
71.99
72.39
72.32
72.35
72.37
71.8
71.0
70.8
70.9
71.1
71.2
kkd/kkp
tkdA
3t

WYNIESIENIE - DZ. 10030
SKALA 1:250


10130/2
tU1-tU2
10130
37.2
71.53
71.46
71.60
71.85
71.81
72.14
72.22
3t
10130/3
10130/1
10130/2
t1RW
37.1
72.67
72.70
72.75
72.79
72.83
72.87
72.91
72.94
73.00
73.05
tU1-tU2
72.00
72.42
eZNN
tkdA
713/1

Podział na 3 części
10130/3 – dla dotychczasowego właściciela
10130/2 – SP w uw. PKP PLK SA
10130/1 – SP w uw. PKP PLK SA


Powiat Obornicki
Gmina Rogoźno
Obręb Parkowo
71.70
72.38
72.00
73.11
73.17
73.23
73.29
37.3
PP166
73.35
eZNN
3t

LEGENDA

Granice działek ewidencyjnych
75/8 Numery działek ewidencyjnych
Granice obrębów ewidencyjnych
🟨 Oznaczenie terenu objętego inwestycją
Linia rozgraniczająca teren inwestycji
Granica terenu kolejowego zamkniętego

🟩 Tereny zajęte w ramach ograniczenia w korzystaniu
🟪 Tereny dróg publicznych - nieodpłatne zajęcie
75/8 Numer działki w terenie objętym inwestycją stanowiącej własność/użytkowanie wieczyste PKP SA
75/8 Numer działki w terenie objętym inwestycją stanowiącej, teren zajęty w ramach ograniczenia w korzystaniu lub teren dróg publicznych
75/8 Numer działki dzielonej lub przejmowanej w całości
75/8 Projektowany numer działki po podziale
Tor projektowany
Regulacja osi toru istniejącego
Tory do rozbiórki
Rozjazd do rozbiórki
Rozjazd projektowany
Rozjazd istniejący
Projektowane skarpy
Projektowane rowy ziemne
Projektowany drenokolektor
Projektowane rury pełne
Projektowany zbiornik

Projektowane perony
Projektowane ekrany akustyczne
Projektowane wiaty peronowe
Projektowane gabloty

Kolejowe obiekty inżynieryjne:

Rozbiórka przepustu

Roboty poza obszarem inwestycji realizowane w ramach odrębnych decyzji:

Przejazdy kolejowo-drogowe:

zabudowa z płyt CBP do regulacji wysokości
zabudowa z płyt MU
zabudowa z istniejących płyt MU do regulacji wysokościowej
projektowane krawężniki betonowe
projektowane krawężniki betonowe obniżone
projektowana krawędź jezdni
projektowane obrzeża betonowe
projektowana krawędź pobocza
projektowane wygrodzenie przejścia
projektowana nawierzchnia jezdni bitumicznej
projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
🟫 projektowane pobocze z kruszywa
projektowany wpust deszczowy

Elektroenergetyka nietrakcyjna nN i SN:

RSO1 - istn. rozdzielnica nN
RESO (1÷2) - rozdzielnica nN (EOR i ośw.)
ZZOG - zestaw zasil. oświetlenie gablot informacyjnych
ZK/SRK - złącze kablowe nN
● SZ... - skrzynie transformatorów separacyjnych do zasilania grzałek
WZ.... - kable zasilające nN
WT... - kable sterownicze (sterowanie lokalne energetyką nietrakcyjn
WZ.... - kable zasilające nN w kanalizacji kablowej ujętej w PB branży
- projektowane punkty oświetleniowe
- istniejąca rozdz. nN - do rozbiórki
eNN - istniejący kabel nN - do rozbiórki
eNN eor - istniejące urz. eor - do rozbiórki
- istniejący punkt oświetleniowy - rozbiórki
eWN - istniejąca LPN kablowa SN 15 kV (odcinek do przełożenia)
- projektowana LPN kablowa SN 15 kV
- projektowany słup SN z głowicą kablową
- projektowana kontenerowa stacja transformatorowa

Instalacje sanitarne:

Przebudowa wodociągu

Elektroenergetyka trakcyjna:

projektowane indywidualne konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej

projektowane przestrzenne konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej

projektowane odgromniki rożkowe

istniejące konstrukcje wsporcze sieci trakcyjne przeznaczone do demnotażu

istniejące konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej

istniejąca lina uszynienia grupowego AFL6-120 mm
projektowana lina uszynienia grupowego AFL6-120 mm
istniejąca LPN
projektowana LPN
projektowane kable systemu sterowania odłącznikami sieci trakcyjnej
projektowane kable systemu zasilania sieci trakcyjnej
istniejąca linia napowietrzna systemu zasilania sieci trakcyjnej do likwidacji
istniejące kable systemu zasilania do likwidacji

projektowany kabel uszynienia grupowego YAKY 1x120 mm

projektowane zwierniki TZD-1NR

Sieci i urządzenia srk oraz teletechniczne:

Projektowana tarcza manewrowa karzełkowa

Projektowany sygnalizator świetlny

Projektowany sygnalizator przejazdowy

Projektowane rogatki
Projektowane kable srk

EOR

Projektowany czujnik licznika osi
Projektowana kamera

a)

Projektowane głośniki systemu rozgłoszeniowego
Projektowane sieci teletechniczne

y teletechnicznej

Przebudowa sieci teletechnicznych (usunięcie kolizji)

Fundusze Europejskie Program Regionalny
Rzeczpospolita Polska
Samorząd Województwa Wielkopolskiego
Unia Europejska Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

Projekt ten przyczynia się do zmniejszenia różnic społecznych i gospodarczych pomiędzy obywatelami Unii Europejskiej

NAZWA PROJEKTU
Budowa drugiego toru kolejowego wraz z przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354 od posterunku odgałęźnego Oborniki Wlkp. Most do stacji Oborniki Wlkp.

INWESTOR
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA
INFRARES
Infra
Centrum Doradztwa

Infrares Sp. z o.o.
ul. Senatorska 2, 00-075 Warszawa

Infra - Centrum Doradztwa Sp. z o.o.
ul. Leszno 14, 01-192 Warszawa

ETAP PROJEKTU
WNIOSEK O USTALENIE LOKALIZACJI LINII KOLEJOWEJ

NAZWA RYSUNKU
Projekt zagospodarowania terenu
km 36+250 - 37+300

OPRACOWUJĄCY mgr inż. Paweł Miszczuk	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ LUB/0045/PBM/17 spec. inżynieryjna mostowa	PODPIS
OPRACOWUJĄCY ---	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ ---	PODPIS ---

WERSJA	DATA	SKALA	RYS. NR	NR STRONY
6	2024-11	1:500	3	

Umowa nr 90/107/0003/22/Z/I z dn. 08.04.2022 r.