

RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG

KRYTERIA OCENY WNIOSKÓW

(nabór na 2024 r.)

1. Wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego (maksymalnie 120 pkt)

1.1. Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych (maks. 29 pkt)

1.1.1. Powiązania z drogami wyższego rzędu (maks. 9 pkt)

1.1.1.1. z drogą krajową (5 pkt)

1.1.1.2. z drogą wojewódzką (3 pkt)

1.1.1.3. z drogą powiatową (1 pkt)

1.1.2. Obiekty inżynierskie (maks. 20 pkt)

1.1.2.1. mosty / wiadukty (10 pkt za każdy obiekt)

1.2. Zwiększanie dostępności transportowej jednostek administracyjnych (maks. 51 pkt)

1.2.1. Długość realizowanego zadania (w km; maks. 15 pkt)

1.2.2. Przystanki (maks. 6 pkt)

1.2.3. Wpływ na funkcjonowanie służb ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego, ochrony granic państwa (odcinki kluczowe dla zwiększenia szybkości reagowania służb ratowniczych, Policji, przeciwpożarowych; maks. 5 pkt)

1.2.4. Wpływ na zwiększenie dostępności placówek edukacyjnych (maks. 5 pkt)

1.2.5. Wpływ na zwiększenie dostępności instytucji administracji publicznej (maks. 5 pkt)

1.2.6. Wpływ na zwiększenie dostępności obiektów związanych z obronnością państwa (maks. 5 pkt)

1.2.7. Wpływ na zwiększenie dostępności instytucji z zakresu ochrony zdrowia (maks. 5 pkt)

1.2.8. Zadanie obejmuje drogę, po której odbywa się transport zbiorowy (maks. 5 pkt)

- 1.3. Wpływ na poprawę dostępności terenów inwestycyjnych (zakładów pracy, przedsiębiorstw i innych istotnych obiektów; maks. 10 pkt)
- 1.4. Inwestycja realizowana na terenie wiejskim (maks. 5 pkt)
- 1.5. Wpływ na zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych (maks. 5 pkt)
- 1.6. Poprawa dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązаныmi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych (maks. 5 pkt)
- 1.7. Komplementarność zadania z wdrażanymi programami rządowymi (maks. 15 pkt)
2. **Poprawa jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa (maksymalnie 80 pkt)**
 - 2.1. **Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu (maks. 55 pkt)**
 - 2.1.1. Jezdnia (maks. 10 pkt)
 - 2.1.2. Chodnik (maks. 7 pkt)
 - 2.1.3. Droga rowerowa (maks. 12 pkt)
 - 2.1.4. Droga pieszo – rowerowa (maks. 10 pkt)
 - 2.1.5. Pas/ Kontrapas dla rowerów (maks. 6 pkt)
 - 2.1.6. Oświetlenie (maks. 5 pkt)
 - 2.1.7. Rozwiązania specjalne w zakresie brd (maks. 10 pkt)
 - 2.1.8. Odwodnienie (maks. 5 pkt)
 - 2.2. **Podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych, w szczególności dostosowanie ich do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t, oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów (maks. 15 pkt)**