



Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 maja 2019 r.

o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej

(Dz. U. z 2022 r. poz. 2464 ze zm.)

Informuję, że dodatkowa kwota środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (zwanego dalej: Funduszem) przewidzianych na 2024 r. w planie finansowym Funduszu na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów przez dopłatę do ceny usługi (zwaną dalej: dopłatą) w zakresie **przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w województwie wielkopolskim wynosi 4 870 352,50 zł.**

1. Wnioski o objęcie dopłatą z Funduszu w 2024 r. **należy składać w terminie od 29 lutego do 8 marca 2024 r.** Wniosek o zawarcie umowy o dopłatę doręczony po ww. terminie lub niezupełniony w terminie wyznaczonym przez wojewodę nie podlega rozpatrzeniu.
2. Wnioski o objęcie w 2024 r. dopłatą z Funduszu należy składać w wersji papierowej, za pośrednictwem poczty lub bezpośrednio w punkcie podawczym Urzędu, na adres: Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu, Wydział Infrastruktury i Rolnictwa, al. Niepodległości 16/18, 61-713 Poznań.

Dodatkowo wniosek należy złożyć w formie elektronicznej, w postaci wypełnionego, edytowalnego pliku na adres: autobusy@poznan.uw.gov.pl Przesłanie elektronicznej wersji wniosku, na wskazany adres e-mail, **nie stanowi złożenia wniosku o dopłatę w terminie.**

Jednocześnie informuję, że:

1. Organizator, rozumiany jest jako organizator publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778 t.j.), z wyłączeniem związku metropolitalnego i ministra właściwego do spraw transportu, **może uzyskać ze środków Funduszu dopłatę po zawarciu umowy o dopłatę z właściwym wojewodą.** Umowa jest zawierana na wniosek organizatora. Dofinansowanie udzielone ze środków Funduszu nie stanowi dotacji w rozumieniu art. 126 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1270, ze zm.).
2. Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne:
 - **niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy** oraz
 - linie, na które **umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy** (tzn. po 18 lipca 2019 r.). Zawarcie umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

3. W 2024 r. dofinansowanie i dopłaty są udzielane wyłącznie do przewozów wykonywanych od 1 stycznia do 31 grudnia 2024 r.
4. Zgodnie z art. 30a ustawy o Funduszu, do dnia 31 grudnia 2024 r., **dopłatę ustala się w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra** przewozu o charakterze użyteczności publicznej, w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 12 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.
5. Warunkiem uzyskania dopłaty jest:
 - sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%;
 - zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
6. Organizator składa wniosek o objęcie dopłatą do Wojewody Wielkopolskiego, **na wzorze wniosku znajdującym się na stronach Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu w zakładce Fundusz rozwoju przewozów autobusowych** wraz z wymaganymi załącznikami.

Składane w ramach naboru wnioski muszą zawierać informacje i załączniki (w szczególności porozumienie między gminami, powiatami lub gminami i powiatami, w przypadku gdy organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest związek międzygminny, związek powiatów i związek powiatowo-gminny) zgodne ze stanem faktycznym i obowiązujące w dacie składania wniosku oraz realizacji przewozów.
7. Wojewoda, rozpatrując wniosek, o którym mowa w art. 24 ust. 4 ustawy o Funduszu, bierze pod uwagę:
 - powierzchnię obszaru właściwości organizatora;
 - liczbę mieszkańców obszaru właściwości organizatora;
 - liczbę linii komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ww. ustawy;
 - długość linii komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ww. ustawy;
 - liczbę zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych na liniach komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ww. ustawy;
 - realizację potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej w zakresie dostępu do przewozów na liniach komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ww. ustawy;
 - wskaźnik dochodów podatkowych na jednego mieszkańca, o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2267 ze zm.), jednostki samorządu terytorialnego będącej

- organizatorem, a w przypadku związku tych jednostek - średnią arytmetyczną dochodu jednostek wchodzących w skład związku;
- zapewnienie dostępności komunikacyjnej terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanymi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych (Dz. U. z 2023 r. poz. 788 ze zm.).
8. Pierwszeństwo w objęciu dopłatą przyznaje się organizatorom w następującej kolejności:
- gminom;
 - związkom międzygminnym;
 - związkom powiatowo-gminnym;
 - powiatom;
 - związkom powiatów;
 - województwom.
9. W przypadku gdy wnioski uzyskały taką samą ocenę, decydującym kryterium jest wskaźnik dochodów podatkowych na jednego mieszkańca.
10. W przypadku złożenia przez jednostki samorządu terytorialnego wniosków o łącznej wnioskowanej kwocie dopłaty nieprzekraczającej całkowitej kwoty przewidzianej dla województwa, ocena merytoryczna wniosków nie będzie przeprowadzana.
11. Dopłata jest udzielana po zawarciu przez organizatora umowy o dopłatę z właściwym wojewodą. Umowa obejmuje w szczególności:
- linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej;
 - długość linii komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej;
 - częstotliwość połączeń na liniach komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej;
 - wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach wykonywaną na liniach komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej;
 - maksymalną kwotę dopłaty w wysokości nie większej niż zawarta we wniosku o objęcie dofinansowaniem, o którym mowa w art. 6 pkt 1 ustawy o Funduszu;
 - termin i sposób rozliczenia dopłaty;
 - termin i sposób przekazywania dopłaty;
 - termin i zasady zwrotu dopłaty;
 - zasady i termin składania wniosku o dopłatę oraz jego wzór.
12. Informacje dotyczące składania wniosków o dofinansowanie dostępne są na stronie internetowej Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego.

(-) Wojewoda Wielkopolski

Agata Sobczyk

Pytania można kierować:

Elżbieta Weysenhoff, tel. 61 854 18 60, eweysenhoff@poznan.uw.gov.pl

Emilia Białas, tel. 61 8541 14 98, ebialas@poznan.uw.gov.pl

Agnieszka Krużowska: tel. 61 854 11 94, akruzowska@poznan.uw.gov.pl