



IR-VI.431.12.2018.5

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

W oparciu o art. 47 ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej (Dz. U. z 2011 r. Nr 185, poz. 1092), w związku z kontrolą prawidłowości realizacji zadań związanych z zarządzaniem ruchem na drogach powiatowych i gminnych, przekazuję wystąpienie pokontrolne, obejmujące treść projektu wystąpienia pokontrolnego z 7 marca 2019 roku, do którego nie wniesiono zastrzeżeń.

Na podstawie art. 10 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.), w dniach od 22 do 30 listopada 2018 roku przeprowadzono kontrolę w Starostwie Powiatu Kościańskiego, w zakresie prawidłowości realizacji przez Starostę Kościańskiego zadań związanych z zarządzaniem ruchem na drogach powiatowych i gminnych.

Czynności kontrolne zostały przeprowadzone na podstawie upoważnienia Wojewody Wielkopolskiego Nr 463/18 z 16 listopada 2018 r., przez zespół kontrolny w składzie: 1) Jerzy Wiatr (kierownik zespołu kontrolnego) – starszy specjalista w Oddziale Komunikacji, Transportu i Gospodarki Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu, 2) Mateusz Rusinowski – starszy specjalista w Oddziale Komunikacji, Transportu i Gospodarki Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu.

Starosta Kościański został poinformowany o przedmiotowej kontroli w piśmie Wojewody Wielkopolskiego z 15 listopada 2018 r. (znak: IR-VI.431.12.2018.5).

Fakt przeprowadzenia kontroli odnotowano w książce kontroli prowadzonej w jednostce kontrolowanej pod pozycją 5/2018.

Celem kontroli była ocena prawidłowości działania Starosty Kościańskiego jako organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych i gminnych.

Kontrolą został objęty okres od dnia 1 stycznia 2017 r. do dnia zakończenia czynności kontrolnych tj. do 30 listopada 2018 r.

W y k a z u ż y w a n y c h s k r ó t ó w i p o j ę ć

rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków dla znaków	rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.)
rozporządzenie w sprawie zarządzania ruchem	rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 t. j.)
rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych	rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.)
ustawa o drogach publicznych	ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm.)
ustawa PoRD	ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 ze zm.)
Kpa	ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.)
JRWA	rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych (Dz. U. z 2011 r. Nr. 14, poz. 67)
droga publiczna	droga zaliczona do jednej z kategorii dróg, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w przepisach
oznakowanie dróg	znaki drogowe, sygnalizacje oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego związane z prowadzeniem, zabezpieczeniem i obsługą ruchu drogowego

W okresie objętym kontrolą tj. od 1 stycznia 2017 r. do dnia 22 listopada 2018 r. kierownikiem kontrolowanej jednostki był Pan Bernard Turski – Starosta Kościański, od 23 listopada 2018 r. (w trakcie trwania kontroli) obowiązki Starosty Kościańskiego objął Pan Henryk Bartoszewski.

Z zapisu art. 10 ust. 5 ustawy PoRD wynika, że starosta zarządza ruchem na drogach powiatowych i gminnych, z zastrzeżeniem ust. 6 tj. prezydent miasta zarządza ruchem na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych.

Według § 30 ust. 1 pkt 24 Regulaminu Organizacyjnego Starostwa Powiatowego w Kościanie (Uchwała nr 169/934/18 Zarządu Powiatu Kościańskiego), zadania z zakresu zarządzania ruchem na drogach powiatowych i gminnych realizuje Wydział Komunikacji i Dróg. Pracą Wydziału w kontrolowanym okresie kierowała Naczelnik Pani Ewa Szyguła – Marcinkowska. Zgodnie z § 11 ust. 1 pkt 3 ww. regulaminu wydział podlegał bezpośrednio nadzorowi Wicestarosty Kościańskiemu - Panu Stefanowi Stachowiakowi.

Starosta Kościański na podstawie art. 268 a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kpa oraz art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592 ze zm.) upoważnił:

1) na czas swojej nieobecności Wicestarostę Pana Stefana Stachowiaka do *załatwiania spraw i podpisywania pism, w tym do wydawania decyzji administracyjnych, postanowień, zaświadczeń i poświadczeń za zgodność z oryginałem odpisów dokumentów.*

(Upoważnienie Nr 7/18 z dnia 24 kwietnia 2018 r.).

2) Naczelnika wydziału Komunikacji i Dróg Panią Ewę Szygułę – Marcinkowską do *załatwiania spraw w imieniu Starosty, w tym do wydawania decyzji administracyjnych, postanowień i zaświadczeń wynikających z ustawy:*

- z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 ze zm.).

(Upoważnienie Nr 18/2011 z dnia 12 grudnia 2011 r.).

Kontrolę przeprowadzono w zakresie:

1. Zgodności wykonywanych działań z rozporządzeniem w sprawie zarządzania ruchem:
 - a) prowadzenie ewidencji projektów zatwierdzonych organizacji ruchu;
 - b) zatwierdzania przez Starostę Kościańskiego lub osobę przez niego upoważnioną, projektów organizacji ruchu;
 - c) zawiadomienia przez jednostkę wprowadzającą organizację ruchu o terminie jej wprowadzenia;
 - d) przeprowadzania kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu;
 - e) przekazywania zarządcy drogi informacji o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu;
 - f) przeprowadzenia kontroli okresowych prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach.
2. Zgodności zatwierdzonych projektów organizacji ruchu z rozporządzeniem w sprawie zarządzania ruchem.
3. Organizacji ruchu na wybranych drogach/odcinkach dróg - umieszczania i funkcjonowania znaków poziomych i pionowych.

W ramach kontroli poddano ocenie:

- rejestry ewidencji zatwierdzonych stałych i czasowych organizacji ruchu;
- projekty organizacji ruchu;
- zawiadomienia o terminie wprowadzenia organizacji ruchu;
- protokół kontroli organizacji ruchu na drodze po stałej zmianie organizacji ruchu;
- protokoły okresowej kontroli organizacji ruchu;
- plany sytuacyjne miejsc wytypowanych do wizji lokalnej – 8 odcinków dróg.

Realizację obowiązków Starosty Kościańskiego, jako organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych i gminnych ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

Pozytywną ocenę uzasadnia:

- powierzenie upoważnieniem Naczelnikowi Wydziału Komunikacji i Dróg Starostwa Powiatowego w Kościanie wykonywanie zadań wynikających z ustawy PoRD , w tym związanych z zarządzaniem ruchem na drogach publicznych;
- prowadzenie ewidencji zatwierdzonych projektów organizacji ruchu, która zawiera wszystkie elementy wyszczególnione w rozporządzeniu w sprawie zarządzania ruchem;
- zatwierdzanie przez osoby upoważnione tylko projektów zawierających wymagane elementy określone w rozporządzeniu w sprawie zarządzania ruchem;
- przekazywanie na piśmie do zarządców dróg zaleceń do usunięcia nieprawidłowości stwierdzanych w trakcie przeprowadzanych okresowych kontroli na drogach;
- monitorowanie zawiadomień o wprowadzeniu organizacji ruchu przez podmioty realizujące projekty;
- prowadzenie wymaganej przepisami kontroli po wprowadzeniu zmiany stałej organizacji ruchu.

Pozostała działalność Starosty Kościańskiego jako organu zarządzającego ruchem na drogach publicznych na terenie Powiatu Kościańskiego została oceniona na podstawie stwierdzonych uchybień, wskazanych w dalszej części wystąpienia pokontrolnego oraz szczegółowo opisanych w listach kontrolnych.

W wyniku przeprowadzonej kontroli dokonano następujących ustaleń:

1. W zakresie prowadzenia ewidencji zatwierdzonych projektów organizacji ruchu:

Wydział Komunikacji i Dróg prowadzi dwie oddzielne ewidencje zatwierdzonych projektów organizacji ruchu, odpowiednio do stałej organizacji ruchu i czasowej organizacji ruchu, które posiadały właściwe oznaczenie symbolem klasyfikowanym z JRWA. Prowadzone w tym zakresie ewidencje zawierały wszystkie wymagane elementy określone w § 9 ust. 2 rozporządzenia w sprawie zarządzania ruchem.

W okresie objętym kontrolą ewidencje zawierały:

- 147 wpisów dotyczących zatwierdzonych projektów stałej organizacji ruchu (68 w 2017 r., 79 w 2018 r.),
- 676 wpisów dotyczących zatwierdzonych projektów czasowej organizacji ruchu (354 w 2017 r., 322 w 2018 r.).

Szczegółowej kontroli poddano 32 wpisy z ewidencji zatwierdzonych projektów organizacji ruchu: 16 wpisów dotyczących czasowej organizacji ruchu, 16 wpisów dotyczących stałej organizacji ruchu (listy sprawdzające tab. 2 zał. nr 6 i 7).

Ewidencja zatwierdzonych projektów stałej organizacji ruchu:

- w 5 przypadkach zawierała informację o wprowadzeniu organizacji ruchu po utracie ważności terminu wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu (2017 r. – poz. 47,48,58,61, 2018 r. – poz. 64),
- w 7 przypadkach zatwierdzenia projektów straciły ważność (2017 r. – poz. 20, 42, 46, 51, 55, 2018 r. – poz. 42, 57).

Ewidencja zatwierdzonych projektów czasowej organizacji ruchu:

- w 5 przypadkach informacje w zakresie rzeczywistego terminu wprowadzenia organizacji ruchu i daty powiadomienia o rozpoczęciu robót wpisane były ołówkiem, umożliwiając tym samym ich zmianę, (2017 r. – poz. 50, 73, 74, 75, 76) .
- w 2 przypadkach odnotowano brak zatwierdzenia projektów czasowej organizacji ruchu (2017 r. – poz. 221, 2018 r. – poz. 321).

2. W zakresie zatwierdzania projektów organizacji ruchu przez Starostę Powiatu Kościańskiego lub osobę przez niego upoważnioną, i ich kompletności:

Kontroli poddano 25 losowo wybranych pozycji z ewidencji zatwierdzonych projektów organizacji ruchu, w tym stałej organizacji 15 i z czasowej organizacji 10. Wszystkie projekty zawierały nr ewidencyjny nadany zgodnie z JRWA.

Przedstawione do kontroli projekty były zatwierdzone przez osoby upoważnione tj. Starostę lub Wicestarostę Powiatu. Zatwierdzenia zawierały nr ewidencyjny projektu, podstawę prawną zatwierdzenia, zatwierdzenie, termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu, pouczenie i podpis z pieczęcią osoby zatwierdzającej projekt.

Każde zatwierdzenie było opatrzone pieczęciami o treści:

- a) *„Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z późn. zm) zatwierdza się/nie zatwierdza się na czas określony do dnia ... projekt organizacji ruchu nr ewid. ... , bez uwag/z uwagami. Pieczęć urzędu, pieczęć i podpis zatwierdzającego.”*
- b) *„Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu do dnia”*
- c) *„Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Organizacja ruchu podlega odbiorowi przez pracownika Starostwa Powiatowego w Kościanie. Za zgodność wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu odpowiada wykonawca robót. Zabrania się prowadzenia jakichkolwiek robót w pasie drogi powiatowej lub gminnej bez wdrożenia organizacji ruchu zgodnej z zatwierdzonym projektem”.*

Szczegółowej kontroli poddano 25 zatwierdzonych projektów organizacji ruchu: 10 projektów dotyczących czasowej organizacji ruchu, 15 projektów dotyczących stałej organizacji ruchu (listy sprawdzające tab. 2 zał. nr 8 i 9).

W skontrolowanych projektach stwierdzono:

- brak planu orientacyjnego (KD.7121.2.80.2018),
- brak nazwiska i podpisu projektanta (KD.7121.2.2.2017),
- zamiast planu sytuacyjnego w skali 1:500 lub 1:1000 załączono cyt.: *„Organizacji ruchu m. Kościan ul. Balcera skala 1:10 000”* (KD.7121.2.51.2017).

3. W zakresie obowiązku przekazywania zarządcy drogi informacji o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu:

Ustalenia z kontroli pozwalają stwierdzić, że organ zarządzający ruchem nie informował we wszystkich przypadkach na bieżąco zarządcę drogi o utracie ważności zatwierdzeń projektów stałej organizacji ruchu.

Kontroli poddano 7 zawiadomień o utracie ważności zatwierdzonych organizacji ruchu, w tym 5 z 2017 r. i 2 z 2018 r. z czego w niżej wymienionych przypadkach stwierdzono:

- KD 7121.2.62.2018 - 29 dni opóźnienia,
- KD 7121.2.43.2017 - 119 dni opóźnienia,
- KD 7121.2.47.2017 - 52 dni opóźnienia,
- KD 7121.2.52.2017 – brak powiadomienia o utracie ważności zatwierdzenia.
Nie powiadomiono o utracie ważności z powodu otrzymania informacji telefonicznej o wniesieniu nowego projektu przez jednostkę wnioskującą o zatwierdzenie,
- KD 7121.2.56.2017 – 22 dni opóźnienia.

4. W zakresie obowiązku realizacji przeprowadzenia kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu:

Kontroli poddano 11 „protokołów odbioru stałej zmiany w oznakowaniu dróg”, w tym 5 z 2017 r. i 6 z 2018 r. Ustalenia z kontroli pozwalają stwierdzić, że w dwóch przypadkach kontrole wykonania zadań technicznych wynikających z wprowadzenia zmiany w stałej organizacji ruchu zostały przeprowadzone w terminie przekraczającym wymagany przepisami okres, są to:

- KD 7121.2.48.2017 – 49 dni opóźnienia,
- KD 7121.2.62.2017 – 13 dni opóźnienia.

5. W zakresie obowiązku realizacji przeprowadzenia kontroli okresowej prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach:

Zgodnie z § 12 ust. 5 rozporządzenia w sprawie zarządzania ruchem, organ zarządzający ruchem przeprowadza co najmniej raz na 6 miesięcy kontrolę prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach jemu podległych. Jest to kontrola niezależna od kontroli przeprowadzanej w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia stałej organizacji ruchu, oceniającej wykonanie zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

W zakresie realizacji przez organ zarządzający ruchem kontroli okresowych prawidłowości zastosowania, wykonania i utrzymania wszystkich znaków drogowych ... do kontroli wyznaczono 8 dróg powiatowych i 13 dróg gminnych tj.: 3900P, 3906P, 3913P, 3926P, 3935P, 3959P, 3969P, 3779P, G576022, G576032, G576043, G586575, G586596, G590022, G590029, G590066, G590082, G583023, G583031, G583039, G583040.

Do tych dróg nie przedstawiono protokołów kontroli w przedmiotowym zakresie

Z przedstawionych kontrolującym dokumentów:

- *Protokół z „wiosennego” objazdu dróg powiatowych – powiatu kościańskiego, przeprowadzonego w dniu 29.03.2017 r.,*
- *Protokół spisany w dniu 7 czerwca 2017 na okoliczność spotkania komisji opiniującej organizację ruchu drogowego na terenie powiatu kościańskiego,*
- *Protokół spisany w dniu 09.04.2018 r. na okoliczność „wiosennego” objazdu dróg gminnych i powiatowych na terenie powiatu Kościańskiego”,*
- *Protokół spisany w dniu 08.11.2018 r. na okoliczność spotkania komisji opiniującej organizację ruchu drogowego na terenie powiatu kościańskiego.*

nie wynika jednoznacznie, że kontrole były przeprowadzone na wszystkich drogach publicznych t.j. powiatowych i gminnych na terenie powiatu kościańskiego, w cyklu min. 6 miesięcznym.

Według wyjaśnień złożonych przez Naczelnika Wydziału Komunikacji i Dróg:

1. *Okresowe kontrole prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach powiatu kościańskiego są przeprowadzane przynajmniej raz na pół roku w trakcie objazdu dróg z przedstawicielem zarządu drogi i Komendy Powiatowej Policji w Kościanie. Z przeprowadzonych kontroli spisywany jest protokół.*

2. *Stwierdzone w trakcie kontroli nieprawidłowości przekazywane są na piśmie do zarządcy drogi celem ich usunięcia z terminem realizacji oraz informacją o powiadomieniu o ich wykonaniu tut. Wydział komunikacji i dróg.*

Dokonane ustalenia pozwalają sformułować wniosek, że działania organu zarządzającego ruchem w zakresie przeprowadzenia kontroli okresowych prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych ... nie były wykonane na wszystkich drogach, i bez co 6 miesięcznych powtórzeń

6. W zakresie umieszczania i funkcjonowania znaków poziomych i pionowych na wybranych drogach/odcinkach dróg:

Kontrolerzy sprawdzający działanie organu zarządzającego ruchem w zakresie umieszczenia i funkcjonowania znaków drogowych poziomych i pionowych ... wytypowali do kontroli pod kątem oceny bezpieczeństwa ruchu drogowego i zgodności z obowiązującymi przepisami 8 odcinków dróg położonych na terenie powiatu kościańskiego i przeprowadzili wizje w terenie:

- m. Kościan ul. Wyzwolenia odcinek od skrzyżowania z ul. Naclawską do skrzyżowania z ul. T. Zawadzkiego,
- m. Kościan ul. Mickiewicza odcinek od skrzyżowania z ul. A. Sienkiewicza do skrzyżowania z ul. W. Maya,
- m. Kościan ul. K. Kruszewskiego,
- m. Kościan ul. Północna,
- m. Racot ul. Szkolna,
- m. Czępiń ul. Kolejowa od Skrzyżowania z ul. Kuczmerowicza do skrzyżowania z ul. Ks. J. Popiełuszki,
- m. Śmigiel ul. Kościuszki od skrzyżowania z ul. Północną do skrzyżowania z ul. Orzeszkowej,
- m. Śmigiel Plac Wojska Polskiego, ul Kościańska do skrzyżowania z ul. Wiatrakową.

Dla wszystkich wytypowanych wyżej odcinków dróg przedstawiono aktualne plany sytuacyjne organizacji ruchu. Tylko w jednej lokalizacji tj. w m. Śmigiel na ul. Kościańskiej

stwierdzono niezgodności w faktycznym oznakowaniu w stosunku do przedstawionej organizacji ruchu. W tym przypadku plan sytuacyjny nie posiadał oznaczenia znaków D-1, F-12 usytuowanych po stronie wschodniej ul. Kościańskiej przed skrzyżowaniem z ul. Północną. Dodatkowo brak było oznaczenia na drodze C13/16 i C/13a/16a, które powinny znajdować się po stronie zachodniej ul. Kościańskiej za skrzyżowaniem z ul. Północną.

W pozostałych przypadkach nie odnotowano nieprawidłowości, które naruszałyby zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Stwierdzone w wyniku czynności kontrolnych uchybienia znajdują potwierdzenie w dowodach zebranych podczas kontroli, wymienionych w poniższej tabeli.

Tabela 1. Wykaz zebranych dowodów:

Dowód Nr	Nazwa dokumentu	Liczba kart
1.	Wykaz dróg powiatowych i gminnych	18
2.	Wydruk rejestru – „Ewidencja zatwierdzonych projektów zmian stałej organizacji ruchu” (2017 i 2018 rok)	17
3.	Kopia – „Ewidencja zatwierdzonych projektów organizacji ruchu organizacja ruchu czasowa” (2017 i 2018 rok)	11
4.	Zawiadomienia o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu	11
5.	Protokół kontroli organizacji ruchu na drodze po stałej zmianie organizacji ruchu wraz z zawiadomieniami o terminie ich wprowadzenia	13
6.	Protokół z wiosennego objazdu dróg powiatowych – powiatu kościańskiego, przeprowadzonego w dniu 29.03.2017 r.	1
7.	Protokół z dnia 7.06.2017 r. ze spotkania komisji opiniującej organizację ruchu drogowego na terenie powiatu kościańskiego	2
8.	Protokół z dnia 9.04.2018 r. z wiosennego objazdu dróg gminnych i powiatowych na terenie powiatu kościańskiego.	5
9.	Protokół z dnia 8.11.2018 r. ze spotkania komisji opiniującej organizację ruchu drogowego na terenie powiatu kościańskiego	3
10.	Projekt stałej organizacji ruchu ul. Balcera w Kościanie KD-7121.2.51.2017	6
11.	Projekt stałej organizacji ruchu ul. Żeromskiego w Kościanie KD-7121.2.2.2017	9
12.	Projekt stałej organizacji ruchu ul. Powstańców Wielkopolskich w Kościanie KD-7121.2.80.2018	10
13.	Pismo Naczelnika Wydziału Komunikacji i Dróg dotyczące wyjaśnień w sprawie prowadzenia okresowych kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych ...	2
14.	Plan sytuacyjny - oznakowanie stałe m. Kościan ul. Wyzwolenia	1

15.	Plan sytuacyjny - oznakowanie stałe m. Kościan ul. Mickiewicza	1
16.	Plan sytuacyjny - oznakowanie stałe m. Kościan ul. Kruszewskiego	1
17.	Plan sytuacyjny - oznakowanie stałe m. Kościan ul. Północna	1
18.	Plan sytuacyjny - oznakowanie stałe m. Racot ul. Szkolna	1
19.	Plan sytuacyjny - oznakowanie stałe m. Czępiń ul. Kolejowa	1
20.	Plan sytuacyjny - oznakowanie stałe m. Śmigiel ul. Kościuszki	1
21.	Plan sytuacyjny - oznakowanie stałe m. Śmigiel Plac Wojska Polskiego, ul Kościańska	1

W tabeli nr 2 przedstawiono uchwałę o wyborze Starosty i Wicestarosty Kościańskiego, upoważnienia do wykonywania zadań z zakresu zarządzania ruchem, zestawienie list kontrolnych.

Tabela 2. Wykaz załączników:

Załącznik Nr	Nazwa załącznika	Liczba stron
1.	Uchwała Rady Powiatu Kościańskiego potwierdzające wybór Pana Bernarda Turskiego na stanowisko Starosty Kościańskiego.	1
2.	Uchwała Rady Powiatu Kościańskiego potwierdzające wybór Pana Henryka Bartoszewskiego na stanowisko Starosty Kościańskiego.	1
3.	Uchwała Rady Powiatu Kościańskiego potwierdzające wybór Pana Eugeniusza Stachowiaka na stanowisko Wicestarosty Kościańskiego.	1
4.	Uchwała Zarządu Powiatu Kościańskiego z dnia 29.05.2018 r. w sprawie Regulaminu Organizacyjnego Starostwa Powiatowego w Kościanie	17
5.	Upoważnienie Wicestarosty i Naczelnika Wydziału Komunikacji i Dróg.	2
6.	Lista sprawdzająca ewidencję zatwierdzonych projektów organizacji ruchu Czasowa organizacja ruchu 2017 r. i 2018 r.	2
7.	Lista sprawdzająca ewidencję zatwierdzonych projektów organizacji ruchu Stała organizacja ruchu 2017 r. i 2018 r.	2
8.	Lista sprawdzająca kompletność zatwierdzonych projektów organizacji ruchu. Projekty czasowej organizacji ruchu 2017r. i 2018 r.	2
9.	Lista sprawdzająca kompletność zatwierdzonych projektów organizacji ruchu. Projekty stałej organizacji ruchu 2017 r. i 2018 r.	1

Przekazując powyższe wyniki kontroli zobowiązuje Pana Starostę do podjęcia działań, które wyeliminują stwierdzone w trakcie kontroli uchybienia, a także zapobiegną ich powstawaniu w przyszłości.

W szczególności zobowiązuje Pana do:

1. Prowadzenia ewidencji projektów zatwierdzonych organizacji ruchu zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu w sprawie zarządzania ruchem w sposób trwały uniemożliwiający dokonywanie zmian wpisów itp.,
2. Zatwierdzania projektów zmian organizacji ruchu tylko takich , które spełniają wszystkie wymogi określone w § 5 ust. 1 i 2 rozporządzenia w sprawie zarządzania ruchem,
3. Egzekwowanie obowiązku zawiadamiania przez jednostkę wprowadzającą organizację ruchu o terminie wprowadzania tej organizacji, co najmniej 7 dni przed datą wprowadzenia organizacji ruchu. W przypadku braku takiego zawiadomienia informowanie na bieżąco zarządcę drogi o utracie ważności zatwierzonego projektu,
4. Przeprowadzania kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji zatwierdzonych projektów w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu,
5. Opracowania planu i sposobu dokumentowania kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na wszystkich drogach podległych organowi zarządzającemu ruchem (powiatowych i gminnych) realizowanych w ramach obowiązku wynikającego z § 12 ust. 5 rozporządzenia w sprawie zarządzania ruchem,
6. Podjęcia działań mających na celu usunięcie wykazanych niezgodności faktycznego oznakowania z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu w m. Śmigiel.

Proszę o powiadomienie mnie, w terminie 30 dni od daty doręczenia niniejszego wystąpienia pokontrolnego, o sposobie wykonania powyższych zaleceń, a także o podjętych działaniach mających na celu wyeliminowanie w przyszłości stwierdzonych podczas kontroli uchybień.

Wojewoda Wielkopolski

/-/ Zbigniew Hoffmann